

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: PLASY – TERÉNNÍ ÚPRAVY U BABINSKÉ ULICE

Katastrální území: PLASY

Druh stavby: oprava

Stupeň PD: Dokumentace pro povolení záměru a provádění stavby

  

Objednatel: Město Plasy

Adresa: Plzeňská ulice 2, 331 01 Plasy

  

Zhotovitel PD: ViVa projekce s.r.o, Lesní 152

Adresa: Lesní 152, 330 02 Dýšina

Ing. Viktor Vaidiš - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba se nachází podél Babinské ulice – silnice III/23110 v místě vjezdu do sídliště. Součástí stavby je úprava manipulační plochy a související terénní úpravy. Stavbou bude zatrubněn stávající příkop, který vede podél Babinské ulice. Stavbou bude dotčena silnicí III. tř. Bude osazen obrubník, aby došlo k jednoznačnému vymezení manipulační plochy. Obrubník je osazen podél silnice III. tř. Návrh respektuje návrh úpravy MK na sídlišti Babinská (samostatná PD) .

### C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- základní požadavky investora

### D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### D1. Rozsah úpravy

Stavbou bude rozšířena stávající manipulační plocha. Součástí stavby je:

- *Zatrubnění příkopu včetně osazení revizní šachty a spadišťové šachty.*  
Zatrubnění je provedeno troubou DN 800 PP – navazuje na stávající propustky pod místní komunikací. V místě nátoky do propustku od Babiny bude osazena mříž proti zanášení zatrubnění. Celková délka zatrubnění je 28,6m. Trouba bude obetonována dle návodu konkrétního výrobce pro nízké krytí. Revizní šachta bude provedena s prefabrikovaných dílců DN 1500/1200 (nutné napojit DN 800). Spadišťová šachta bude provedena s dílci opatřenými čedičovou vystýlkou. V šachtovém dnu bude provedena nabetonávka – šikmá plocha, která bude opatřena čedičovou dlažbou, případně kamennou dlažbou uloženou na MC. V místě zatrubnění jsou vedeny sdělovací kabely společnosti Cetin a.s. Kabely budou ručně odkopány a uloženy do dělených chrániček a chráničky obetonovány !

- Manipulační plocha bude provedena v ploše mezi MK a silnicí III.tř. Při rozšíření plochy dojde ke kácení dřevin. Součástí manipulační plochy je osazení betonových obrubníků podél plochy. Základní převýšení je +10cm v místě vjezdu je obruba snížena na +4cm. Od silnice III. tř. je plocha oddělena odstupem v šířce 2,0m, který je ohraničen obrubou s převýšením +10cm. Plocha na styku s trávou je lemována betonovou zábranou délky 2,0m a výšky 0,5m. Je zřízena bezbariérová úprava, která propojuje stavbu s úpravou sídliště Babinská. Návrh respektuje návrh úpravy MK v rámci rekonstrukce sídliště Babinská (samostatná PD)
- Kontejnery na separovaný odpad budou přemístěny v rámci úprav sídliště Babinská

#### D2. Šířkové uspořádání, výškové a směrové vedení

Celková délka zatrubnění je 26,8m na zatrubnění jsou umístěny dvě šachty.

Celková plocha manipulační plochy je 630 m<sup>2</sup>. Maximální šířka plochy je 18,6m a max. délka je 37,2m. Odstup má základní šířku 2,0m. Bezbariérové místo má šířku 2,0m

Podélný a příčný sklon manipulační plochy je přizpůsoben konfiguraci terénu a podélnému vedení místních komunikací a silnice III.tř. Z výše uvedeného důvodu je maximální podélný sklon 6,5 % a minimální 5,0%

Přesné výškové vedení zatrubnění je patrné z PD.

Základní výškové řešení plochy a vytyčení je patrné z PD

#### D3. Příčné sklony

Základní příčný sklon manipulační plochy směrem k Babinské ulici a příčně i podélně. Příčná sklon je jednostranný max. 10,0 % a minimálně 2,1 %.

#### D4. Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky MK a silnici III.tř je z asfaltového betonu
- konstrukce odstupe z cementobetonové dlažby tl 60 mm se zámkem.
- konstrukce manipulační plochy je provedena s povrchem z asfaltového recyklátu
- obrubníky jsou podél vozovek navrženy silniční betonové 1000/250/150(120) uložené do betonu C12/15
- podél obrubníků na styku s asfaltovým betonem bude osazena přídlažba 200/100/80) uložené do betonu C12/15
- podél manipulační plochy na styku s odstupem je navržen obrubník 500/250/80 uložené do betonu C12/15
- základní převýšení obrubníku podél vozovky je +10cm, v místech vjezdů na manipulační plochu +4 cm, v místě bezbariérové úpravy +2cm
- podél odstupe je převýšení +10 cm
- ostatní plochy dotčené stavbou jsou zatravněny

#### D5.Odvodnění

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je zachováno stávající – povrchové do otevřeného příkopu, resp. do travnatých ploch.

#### D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v.

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravouhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

#### D.7 Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy v aktivní zóně je možné že bude muset být provedena sanace podloží, tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. Edef2 45 MPa,

Edef2/Edef1<2,0. Poněvadž zlepšení podložní zeminy např. vápněním je v tomto případě nevhodné (prašnost v zástavbě, povrch znaky inž. sítí – nemožnost provádět vápnění strojně), připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za zeminu nenamrzavou a vhodnou do podloží komunikace v tl. cca 300 mm (nutno upřesnit v rámci autorského dozoru stavby). Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží). Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby.

#### D.8. Trvalé dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR OŘ – Plzeň venkov a příslušného odboru dopravy. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

#### D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí následující inž. sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.